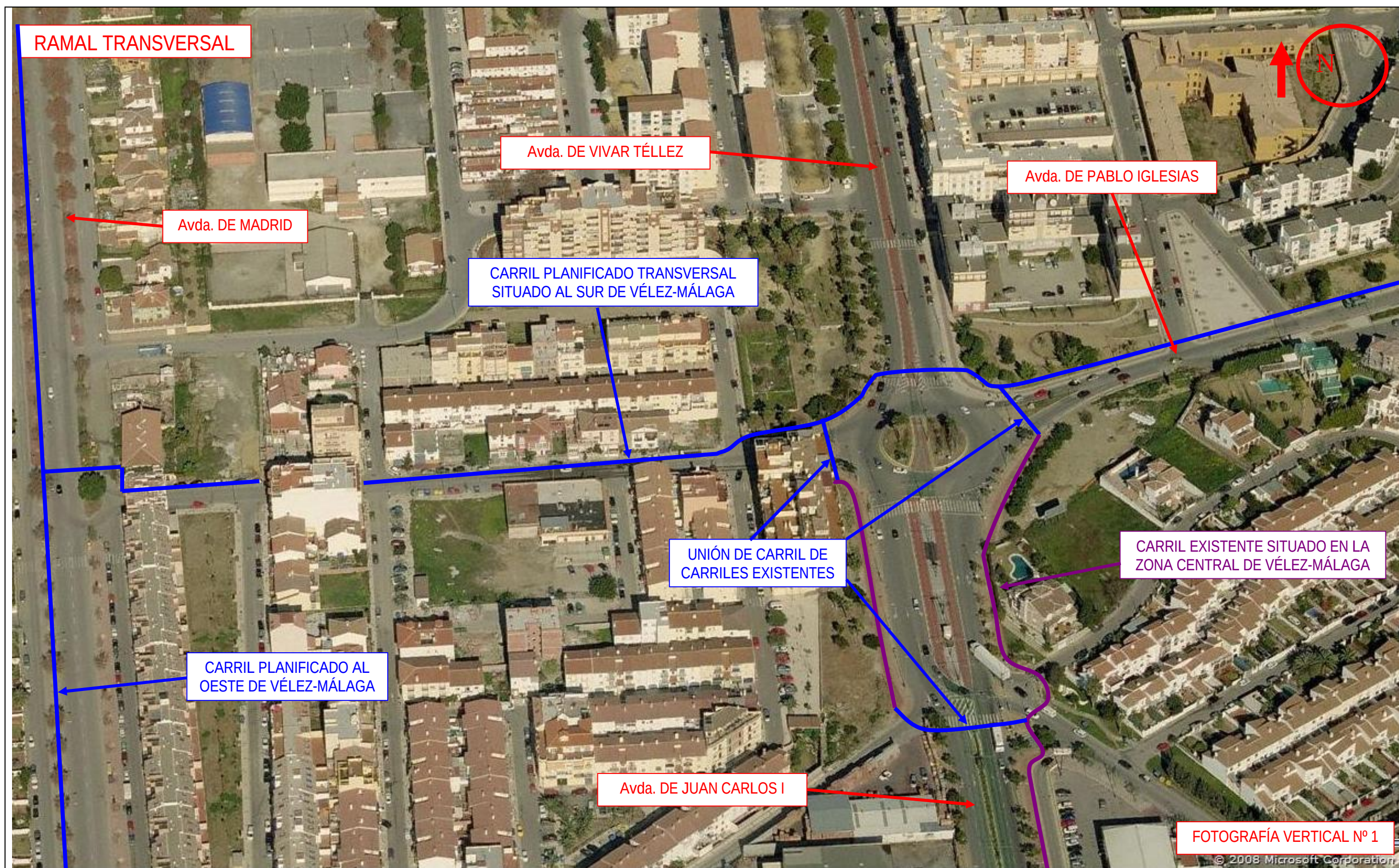
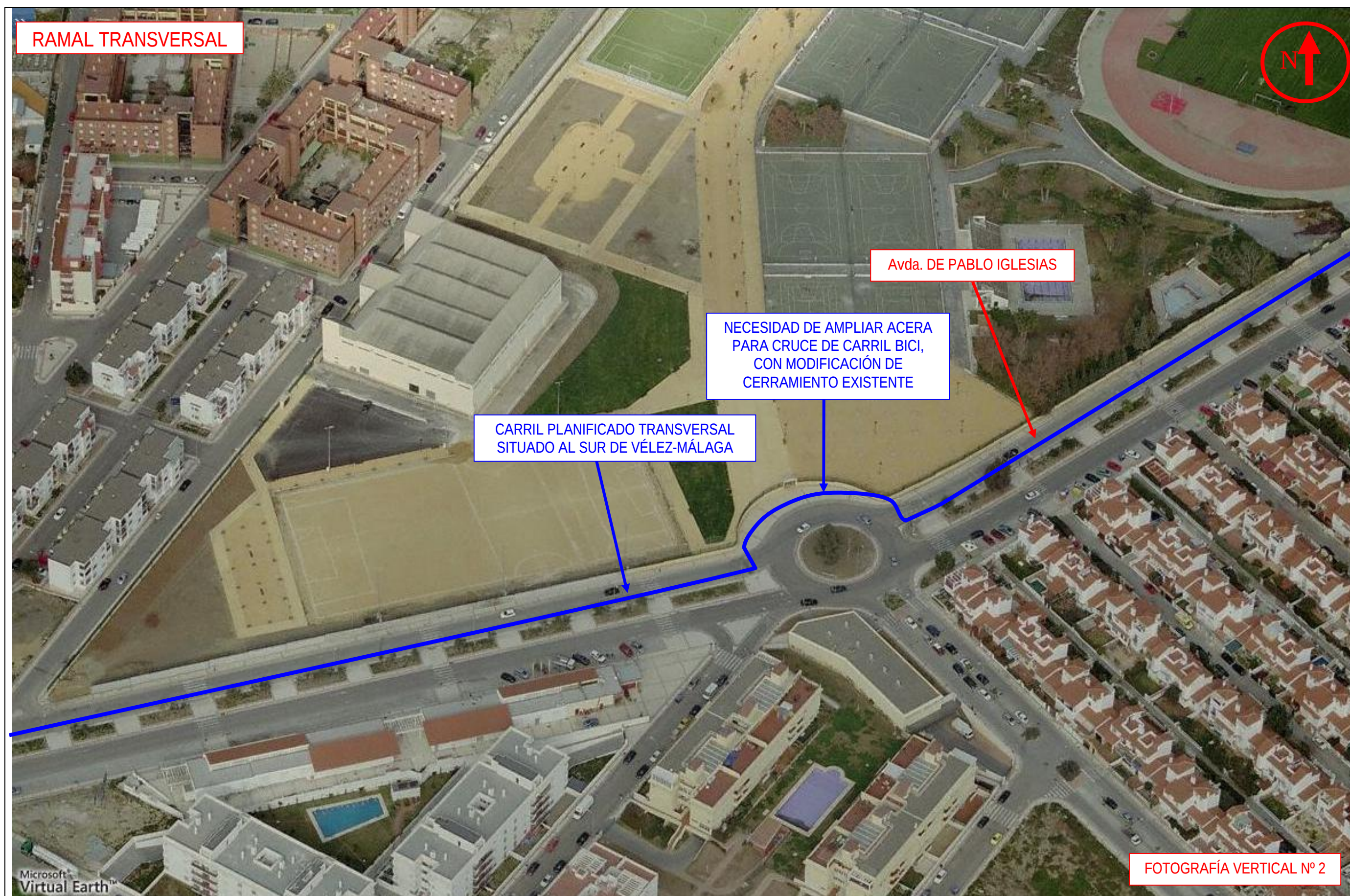
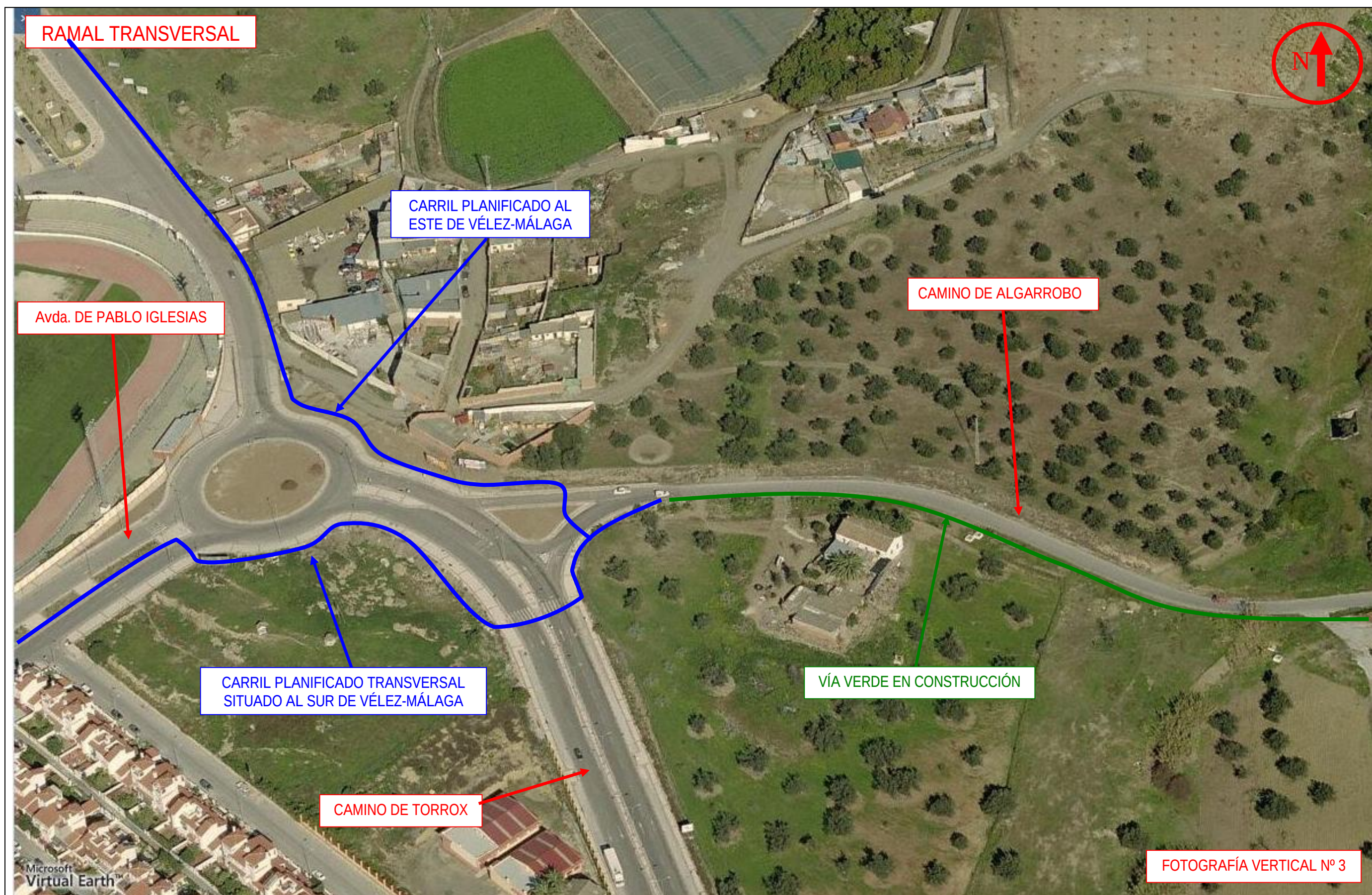


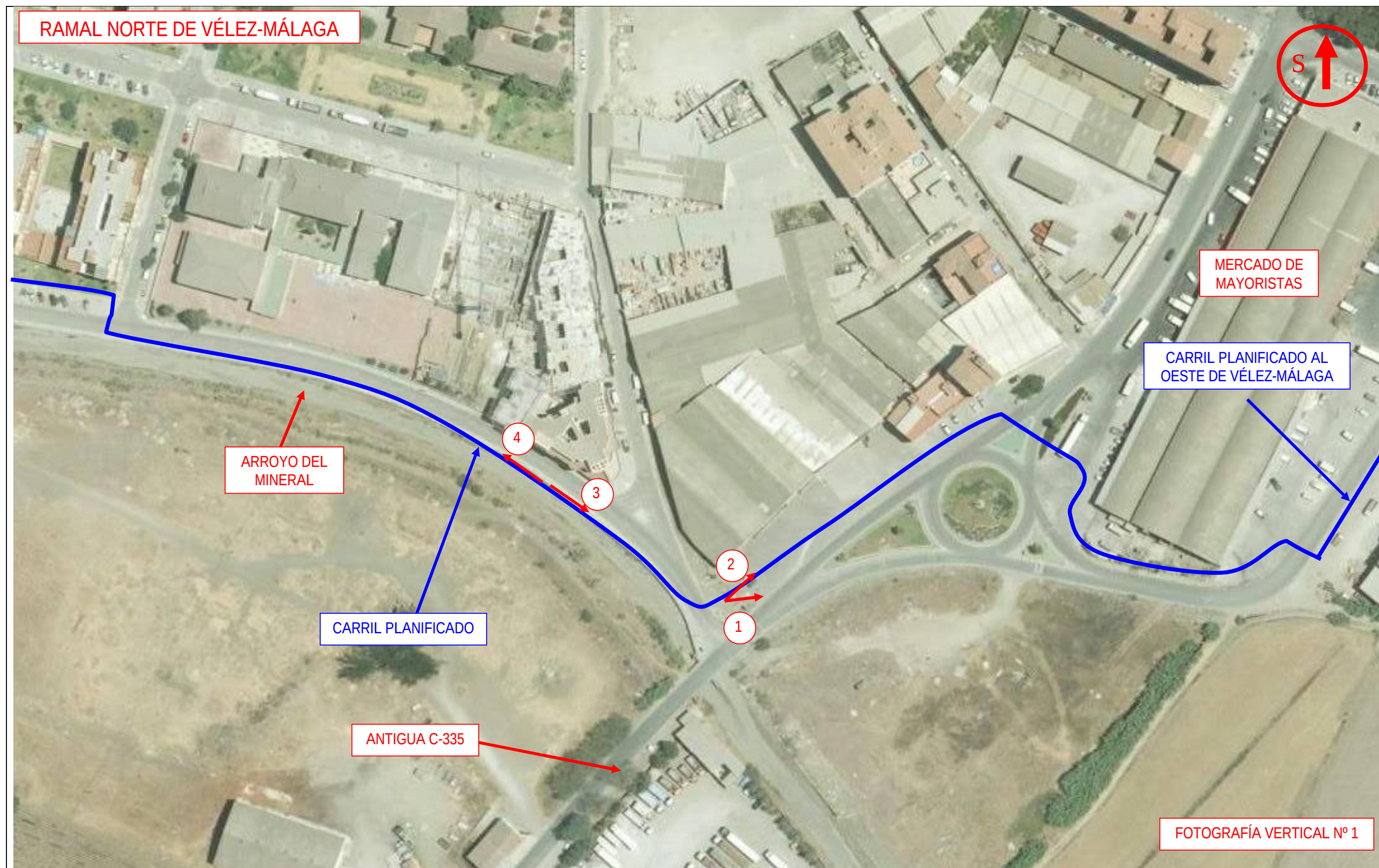
FOTOGRAFÍAS A VISTA DE PÁJARO - RAMAL TRANSVERSAL AL SUR DE VÉLEZ-MÁLAGA







FOTOGRAFÍAS VERTICALES – CARRIL EN LA ZONA NORTE DE VÉLEZ-MÁLAGA





FOTOGRAFÍAS DE CAMPO - RAMAL AL NORTE DE VÉLEZ-MÁLAGA



Fotografía 1 – Estamos en el límite sur de la calle por la que pretendemos implantar el carril que se sitúa al sur del arroyo del Mineral. Vemos en el centro de la fotografía el mercado de Mayoristas; a su espalda termina el carril que hemos denominado Oeste, que es con el que tenemos que conectar.



Fotografía 2 – No existe inconveniente, por la margen este de la antigua carretera, para implantar el carril.



Fotografía 3 – Ya estamos en el vial que llega perpendicularmente a la antigua carretera de Alhama de Granada.



Fotografía 4 – En el primer tramo proponemos implantar el carril por la acera existente junto al arroyo del mineral. El tránsito peatonal no es necesario. Tendremos que disminuir algo el ancho de la calzada.



Fotografía 5 – Mas adelante nos encontramos con una zona verde, en la margen sur del vial en la que la implantación del carril de bicicletas resulta muy adecuada.



Fotografía 7 – Cruzando el pasaje también nos encontramos con una zona verde que nos permite una correcta implantación del carril.



Fotografía 6 – existe un pasaje peatonal muy amplio que permitiría a los ciclistas desplazarse hacia el centro de esta barriada.



Fotografía 8 – Después de la zona verde la anchura existente entre la calzada y la fachada permite la implantación del carril, para lo que hay que cambiar el aparcamiento de batería a línea.



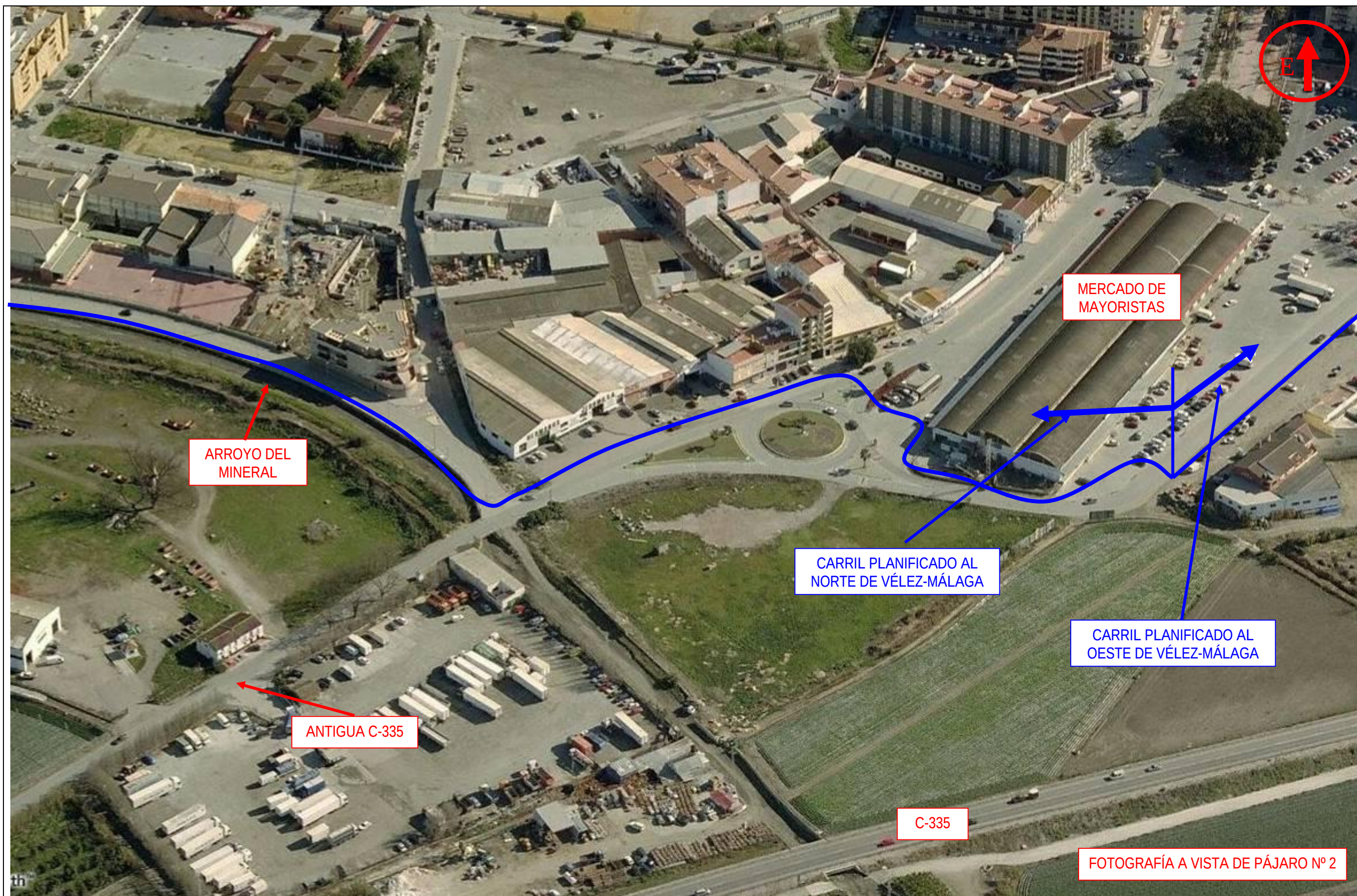
Fotografía 9 – Este es el final propuesto para el carril, por el momento, aunque existe la posibilidad, y la conveniencia, de alargarlo cuando continúe el proceso de urbanización hacia el este



Fotografía 10 – La calle Transversal, nos conduce, con pendiente muy adecuada, hasta las proximidades de los Barrios Altos de Vélez-Málaga.

FOTOGRAFÍAS A VISTA DE PÁJARO – CARRIL EN LA ZONA NORTE DE VÉLEZ-MÁLAGA





1

2

CARRIL EN EL LÍMITE OESTE DE VÉLEZ-MÁLAGA

TRAMO PENDIENTE DE CONSTRUCCIÓN
HASTA OCUPAR EL SOLAR DE LA NAVE

CARRIL CONSTRUIDO EN EL
LÍMITE OESTE DE VÉLEZ-MÁLAGA

CARRIL PLANIFICADO AL
OESTE DE VÉLEZ-MÁLAGA

3

4

5

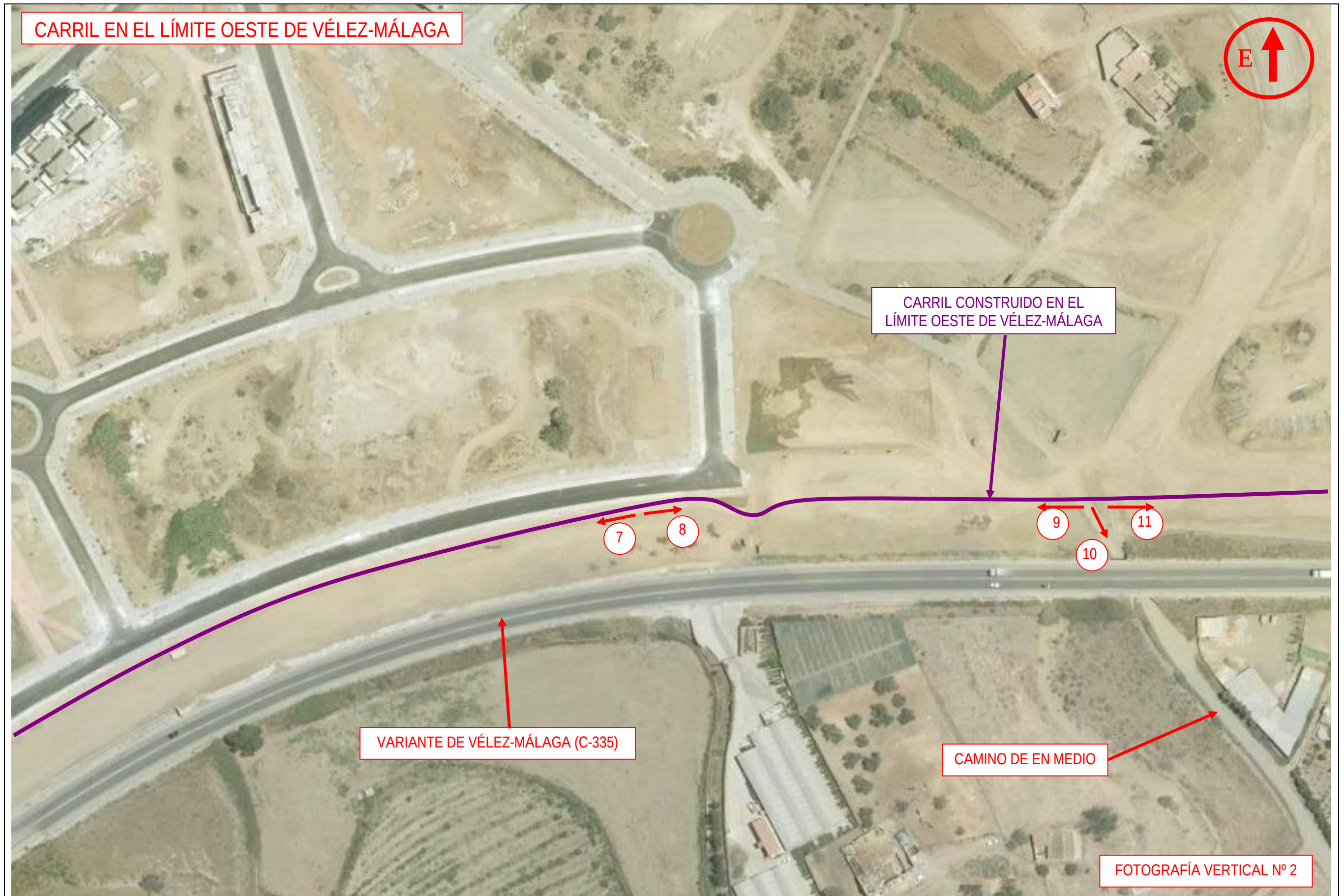
6

E ↑

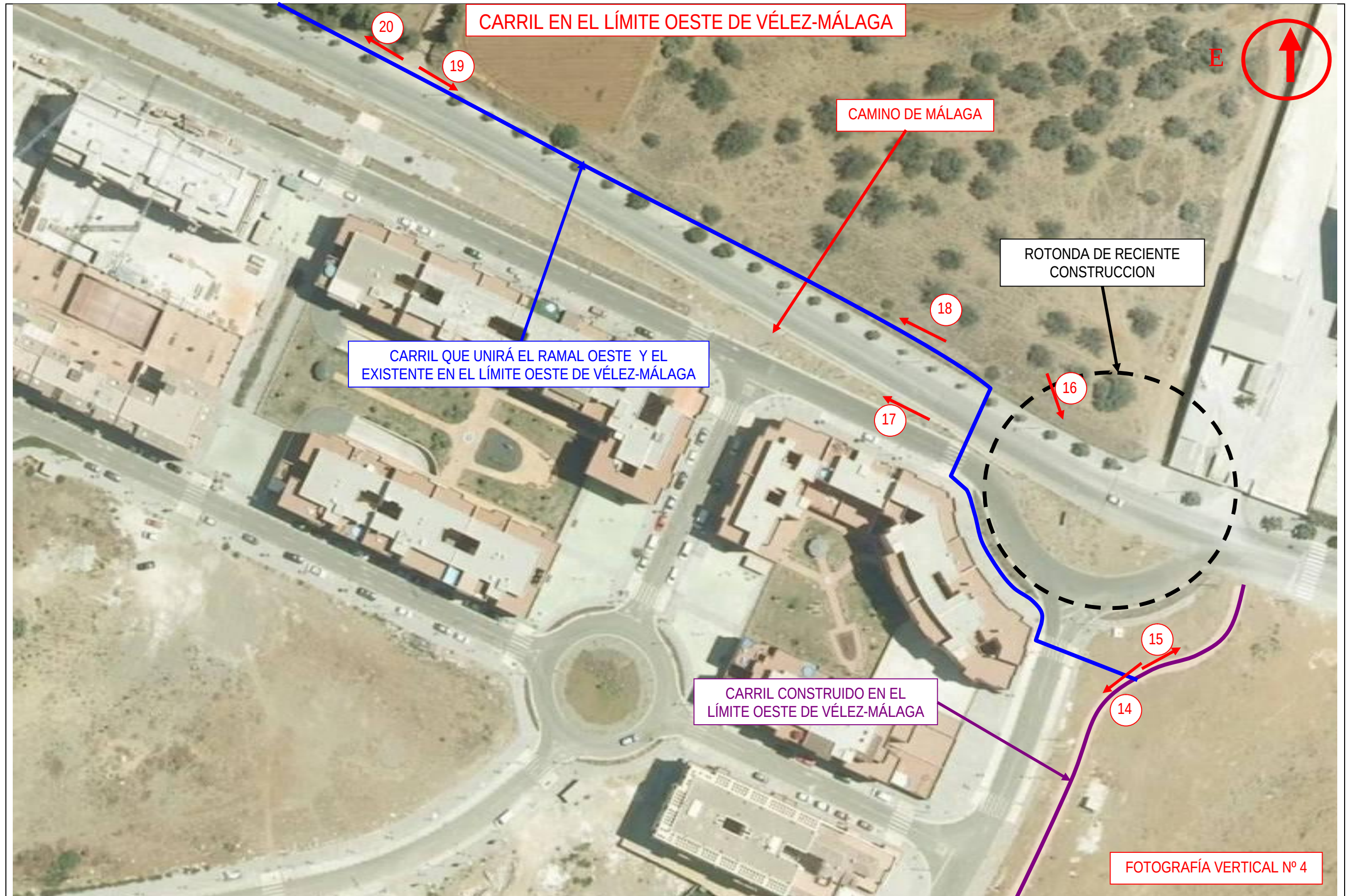
VARIANTE DE VÉLEZ-MÁLAGA (C-335)

CAMINO DE REMANENTES

FOTOGRAFÍA VERTICAL Nº 1









FOTOGRAFÍAS DE CAMPO - RAMAL EN EL LÍMITE OESTE DE VÉLEZ-MÁLAGA



Fotografía 1 –



Fotografía 3 –



Fotografía 2 –



Fotografía 4 –



Fotografía 5 –



Fotografía 7 –



Fotografía 6 –



Fotografía 8 –



Fotografía 9 –



Fotografía 11 –



Fotografía 10 –



Fotografía 12 –



Fotografía 13 –



Fotografía 15 –



Fotografía 14 –



Fotografía 16 –



Fotografía 17 –



Fotografía 19 –



Fotografía 18–



Fotografía 20 –



Fotografía 21 –



Fotografía 23 –

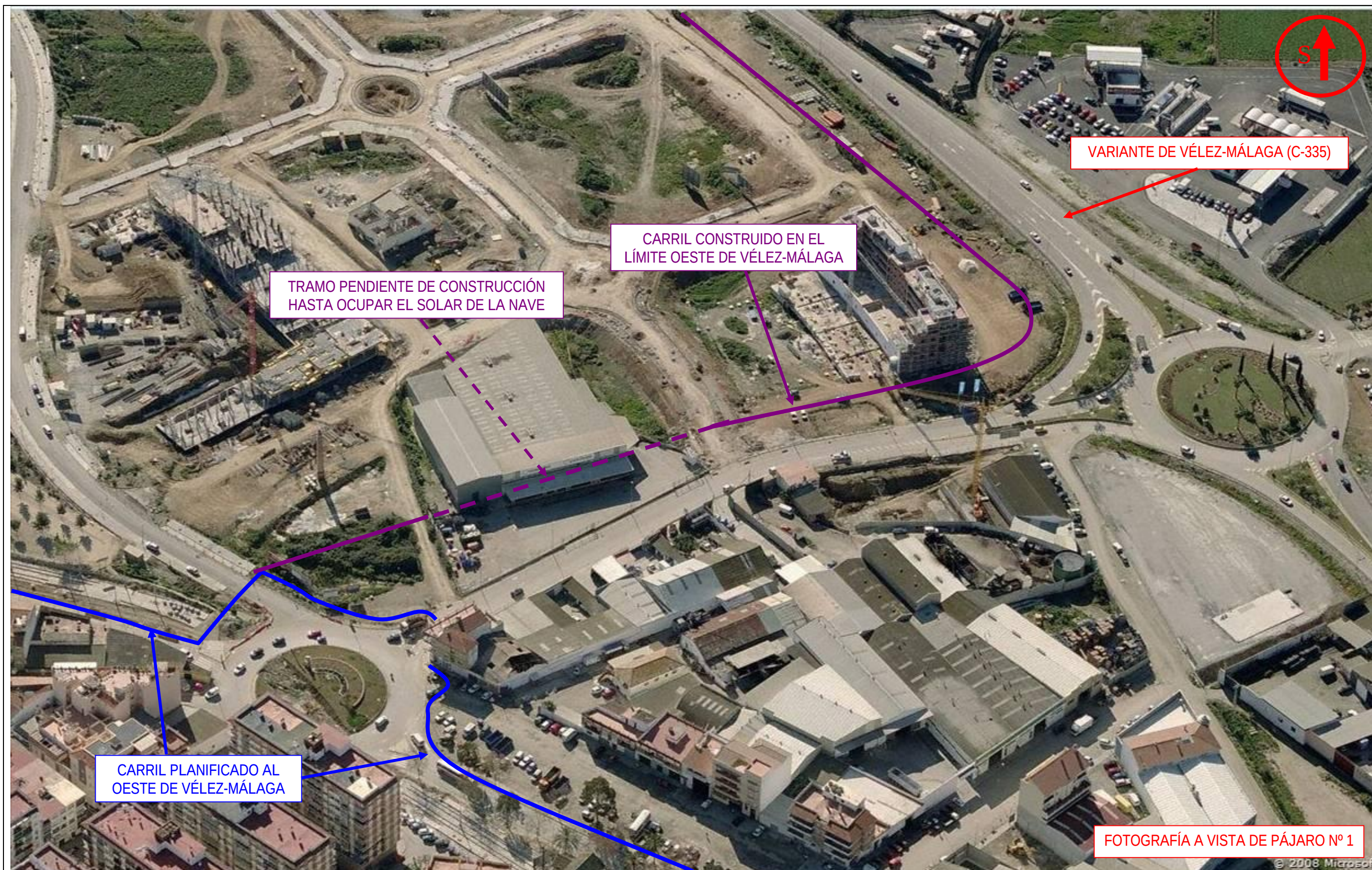


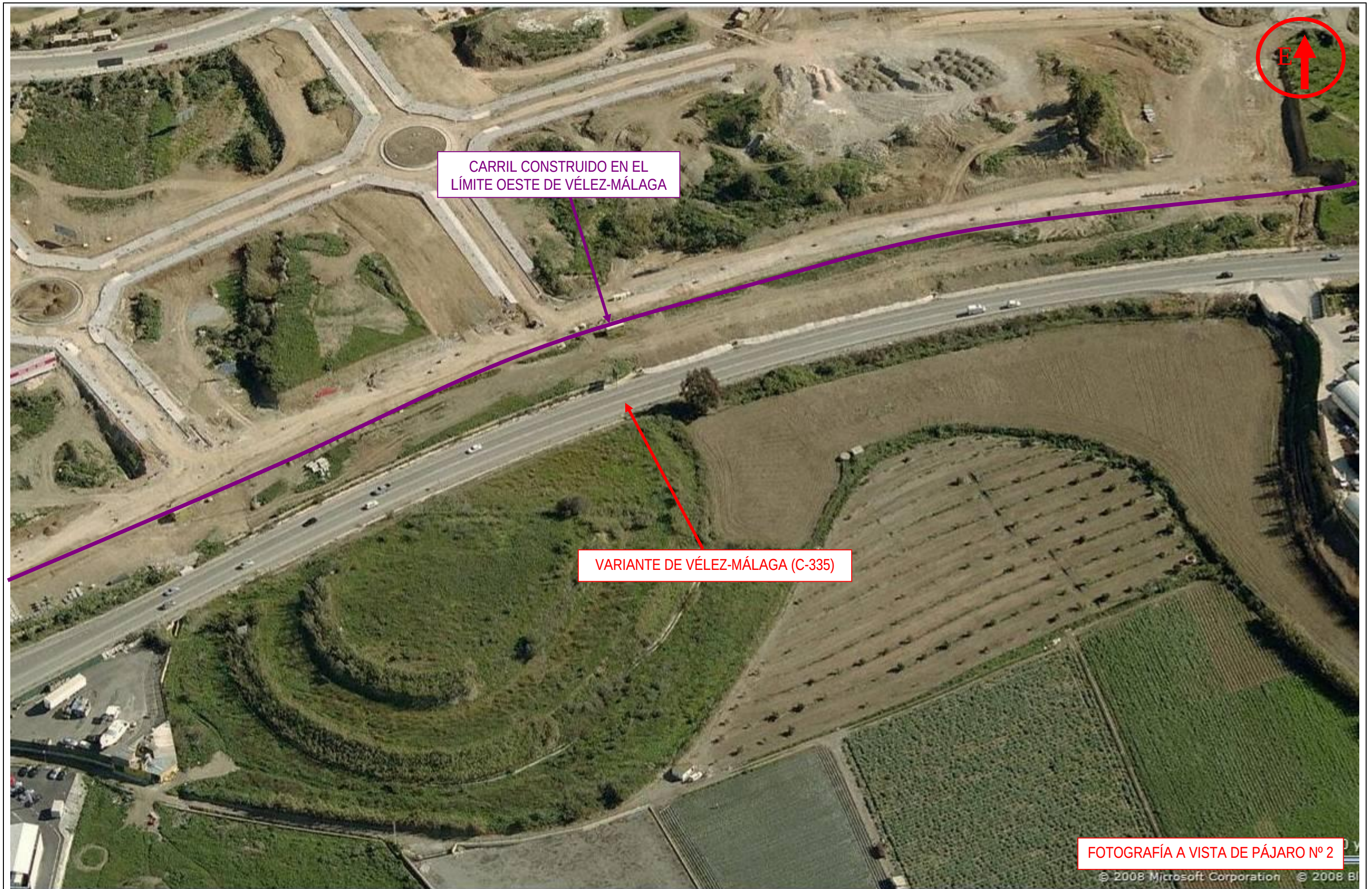
Fotografía 22 –

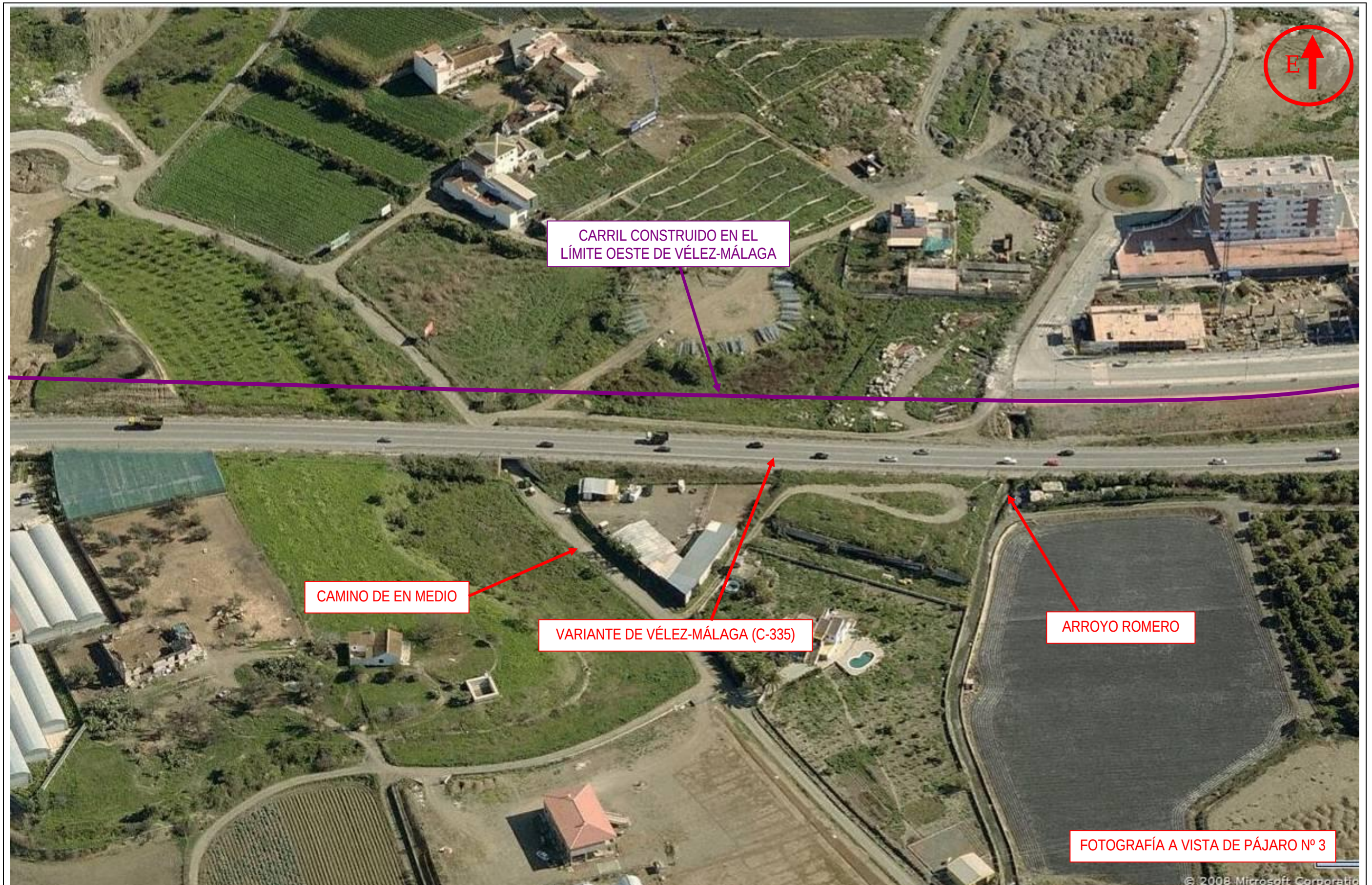


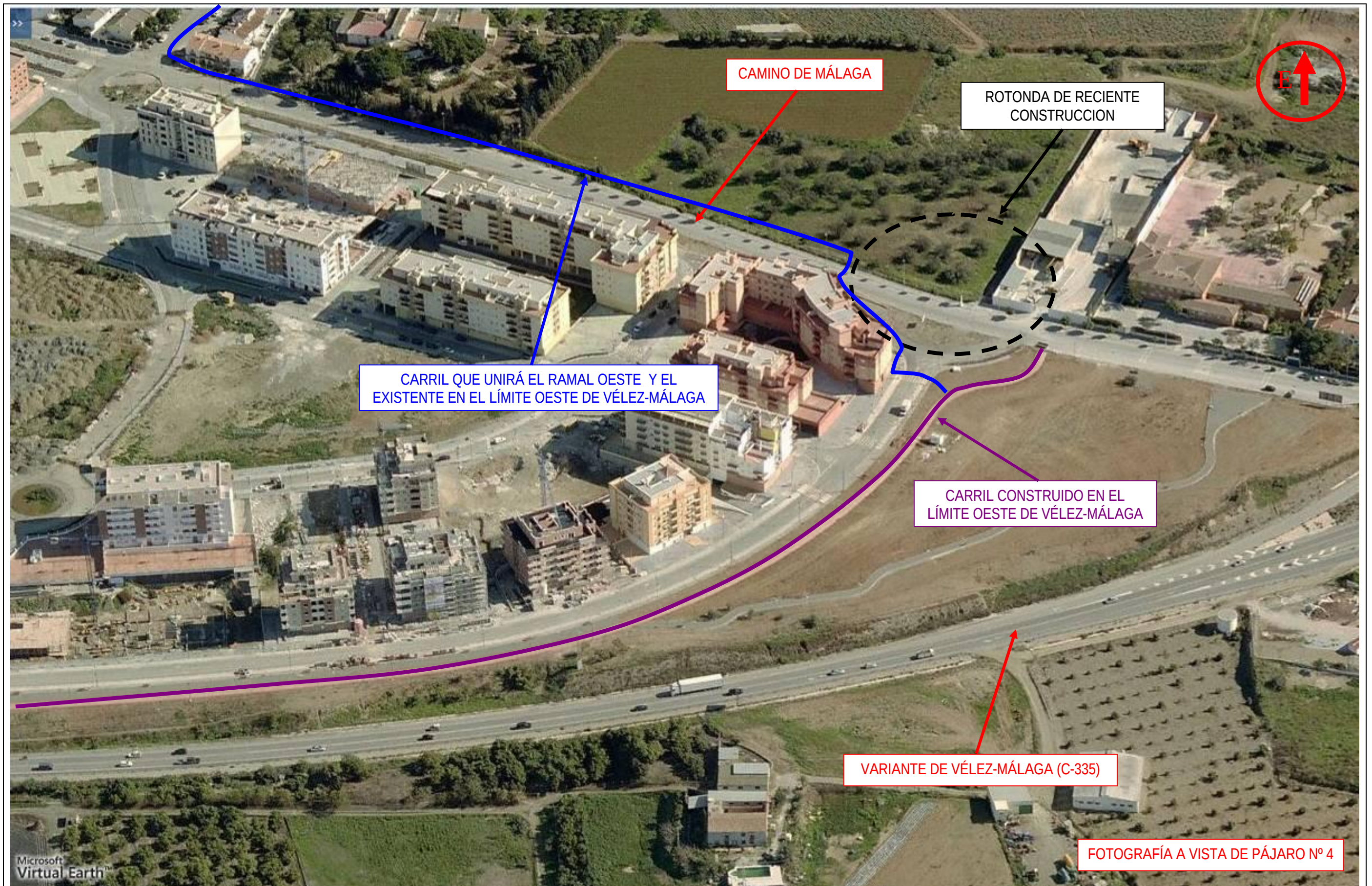
Fotografía 24 –

FOTOGRAFÍAS A VISTA DE PÁJARO – CARRIL EN EL LÍMITE OESTE DE VÉLEZ-MÁLAGA









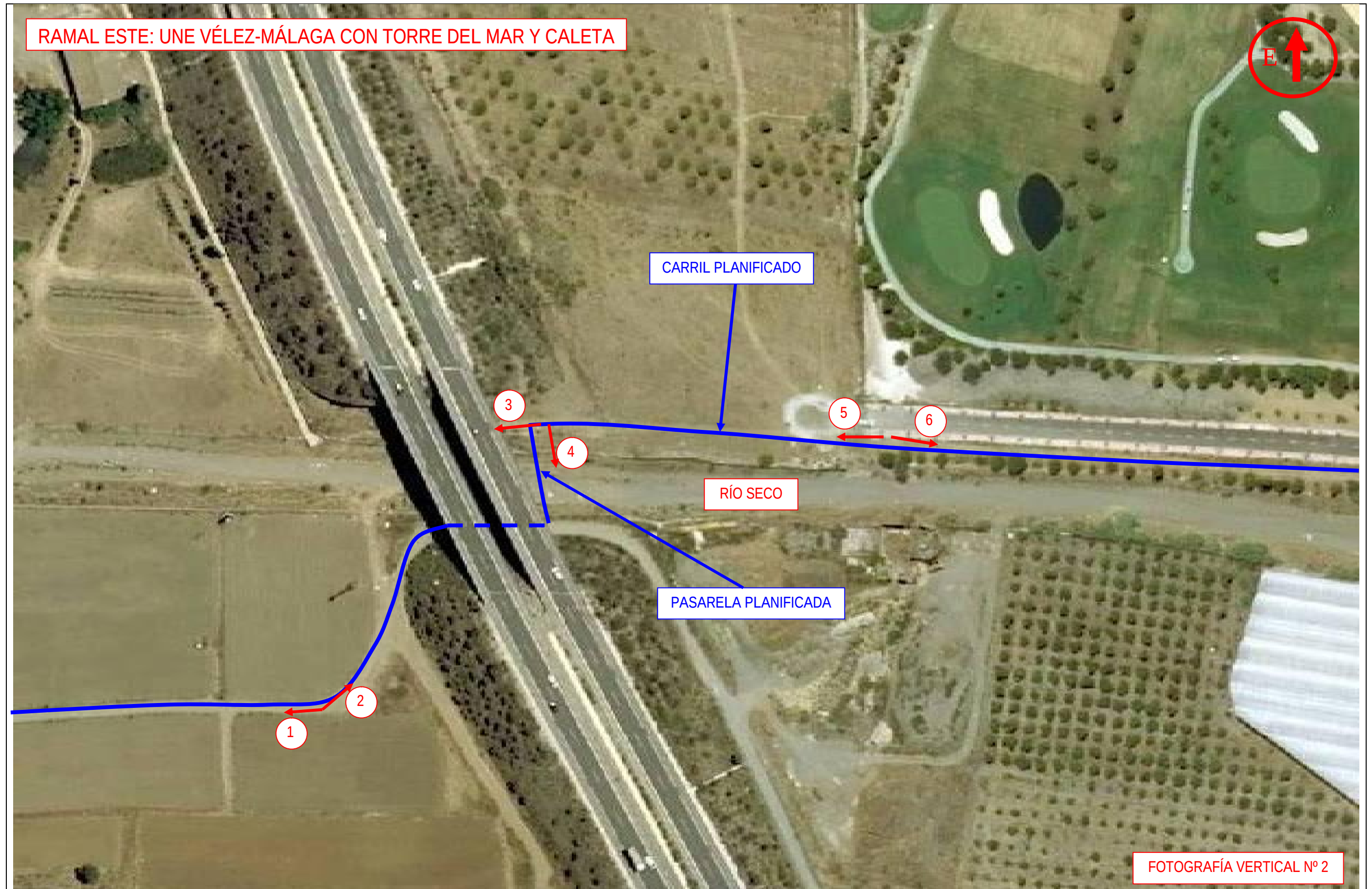


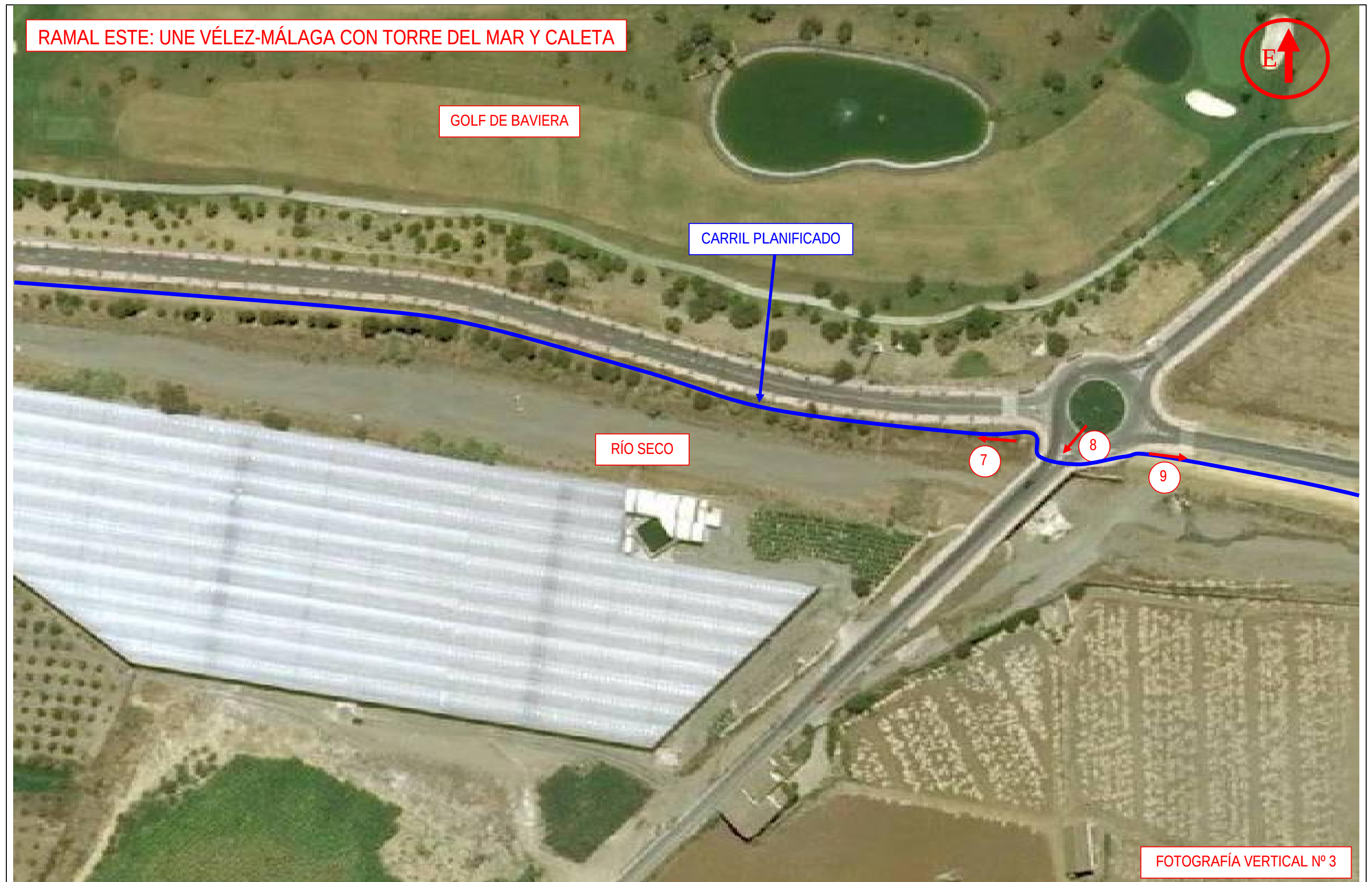
**CORREDOR DE CONEXIÓN ZONA ORIENTAL DE VÉLEZ-MÁLAGA
CON TORRE DEL MAR Y CALETA DE VÉLEZ**

FOTOGRAFÍAS VERTICALES - RAMAL ESTE QUE UNE VÉLEZ-MÁLAGA CON TORRE DEL MAR Y CALETA

c/ Manuel Azuaga (Conjunto Azucarera) 29740 Torre del Mar (Málaga) Aptdo. de Correos 145 tlf: 95 254 14 95 e-mail: ics@ics-es.com web: www.ics-es.com











FOTOGRAFÍAS DE CAMPO - CONEXIÓN DE LA ZONA ORIENTAL DE VÉLEZ-MÁLAGA CON TORRE DEL MAR Y CALETA



Fotografía 1 – Estamos situados al norte de la A-7, en el espacio existente entre esta y el camino de Algarrobo; por aquí podrían transitar nuestras bicicletas. Más adelante existe una finca vallada, en principio no ocupable.



Fotografía 3 – Desde la otra margen, del río Seco, la este, miramos el carril por el que nos hemos desplazado. En este entorno hay que proyectar una pasarela para que nuestro carril pueda cruzar el río.



Fotografía 2 – No existe problema en transitar por debajo de la estructura para conectarse con el carril que proponemos junto a ella, en su lado sur, que hemos denominado “Transversal al Norte de Torre del Mar”



Fotografía 4 – Al otro lado del río vemos por donde proponemos que discurra el carril que hemos denominado “Transversal al Norte de Torre del Mar”



Fotografía 5 – Estamos en el límite norte del vial ya construido que mostramos en las siguientes fotografías. Vemos que no existe ningún inconveniente para implantar nuestro carril por este entorno.



Fotografía 7 – Estamos en el límite norte de la rotonda existente en el camino de Torrox, Vemos la continuidad de la plataforma a la que nos referíamos en la fotografía anterior.



Fotografía 6 – A lo largo de todo nuestro recorrido, hasta al antigua CN-340, nos encontramos con una sección semejante: un vial construido y una plataforma sensiblemente plana entre el mismo y el cauce del río, por este espacio pretendemos implantar nuestro carril.



Fotografía 8 –En una planificación futura de carriles de Bicicletas, de debe tener en cuenta la posibilidad de interconectar el que ahora planificamos con Vélez-Málaga, tomando como base el camino de Torrox.



Fotografía 9 – Al sur de la rotonda volvemos a implantar nuestro carril en el lado oeste de la acera existente.



Fotografía 11 – Hacia el norte la implantación propuesta es exactamente igual que en las secciones anteriores.



Fotografía 10 – El carril que cruza el río, ahora mediante su vadeo, nos conduce al camino del Higueral, que también se debe tener en cuenta la posibilidad de interconectar el que ahora planificamos con Vélez-Málaga



Fotografía 12 – Mirando hacia el sur ya vemos las edificaciones existentes en este entorno de Torre del Mar.



Fotografía 13 – Mostramos el tablero con el que la CN-340 cruza por encima del río Seco, su luz aproximada es de quince metros.



Fotografía 15 – El compatibilizar, en un tránsito tan corto como es el tablero del puente antes mostrado, los trasvistos de bicicletas y peatones, no nos parece importante



Fotografía 14 – Hasta este lugar hemos llegado por la margen este del río Seco sin ningún problema.



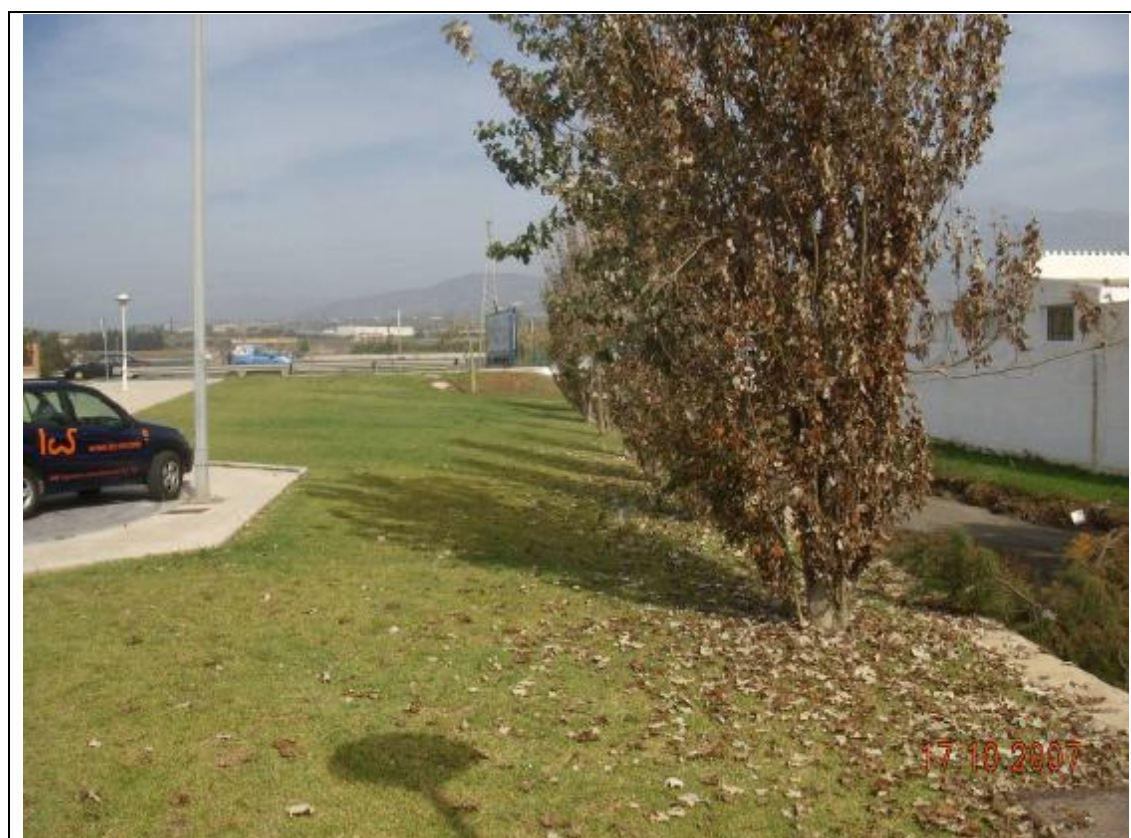
Fotografía 16 –Por este paso de peatones cruzaremos al sur de la CN-340.



Fotografía 17 – Entre la margen sur de la CN-340 y el paseo marítimo existe esta zona verde en la que proponemos implantar nuestro carril.



Fotografía 19 – Salvamos la rampa a la que nos hemos referido en la fotografía anterior, pasándonos a la zona peatonal que vemos en esta fotografía, que tiene anchura suficiente para mantener los tránsitos de bicicletas y peatones.



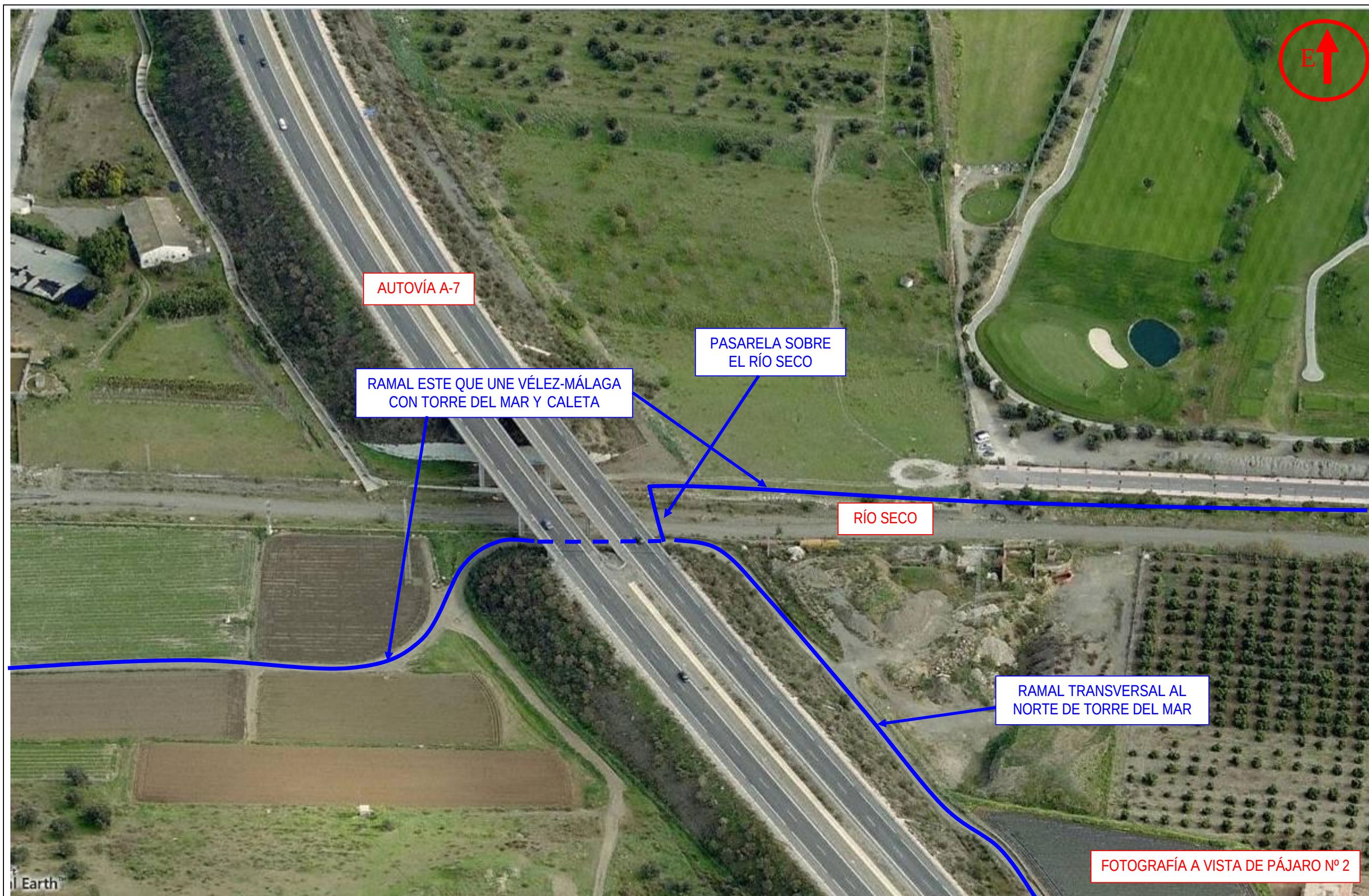
Fotografía 18– Estamos mirando la misma zona verde dando la espalda a la rampa que asciende hacia la pasarela con la que los peatones cruzan el río Seco.



Fotografía 20 – Por este ámbito, junto al muro de ribera, esperamos que discurra el futuro carril de bicicletas que se proyectará en la remodelación del Paseo Marítimo.

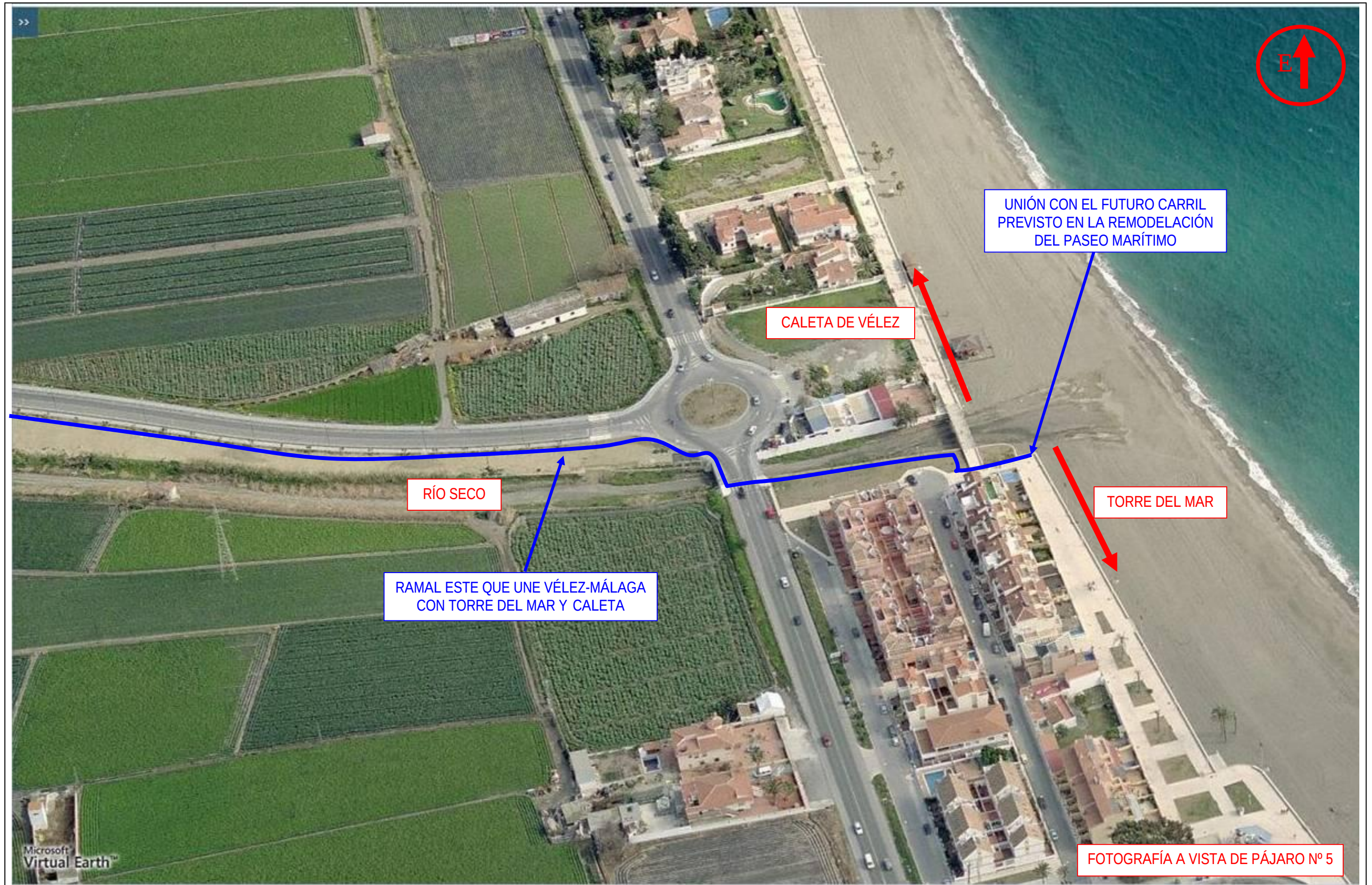
FOTOGRAFÍAS A VISTA DE PÁJARO - RAMAL ESTE QUE UNE VÉLEZ-MÁLAGA CON TORRE DEL MAR Y CALETA





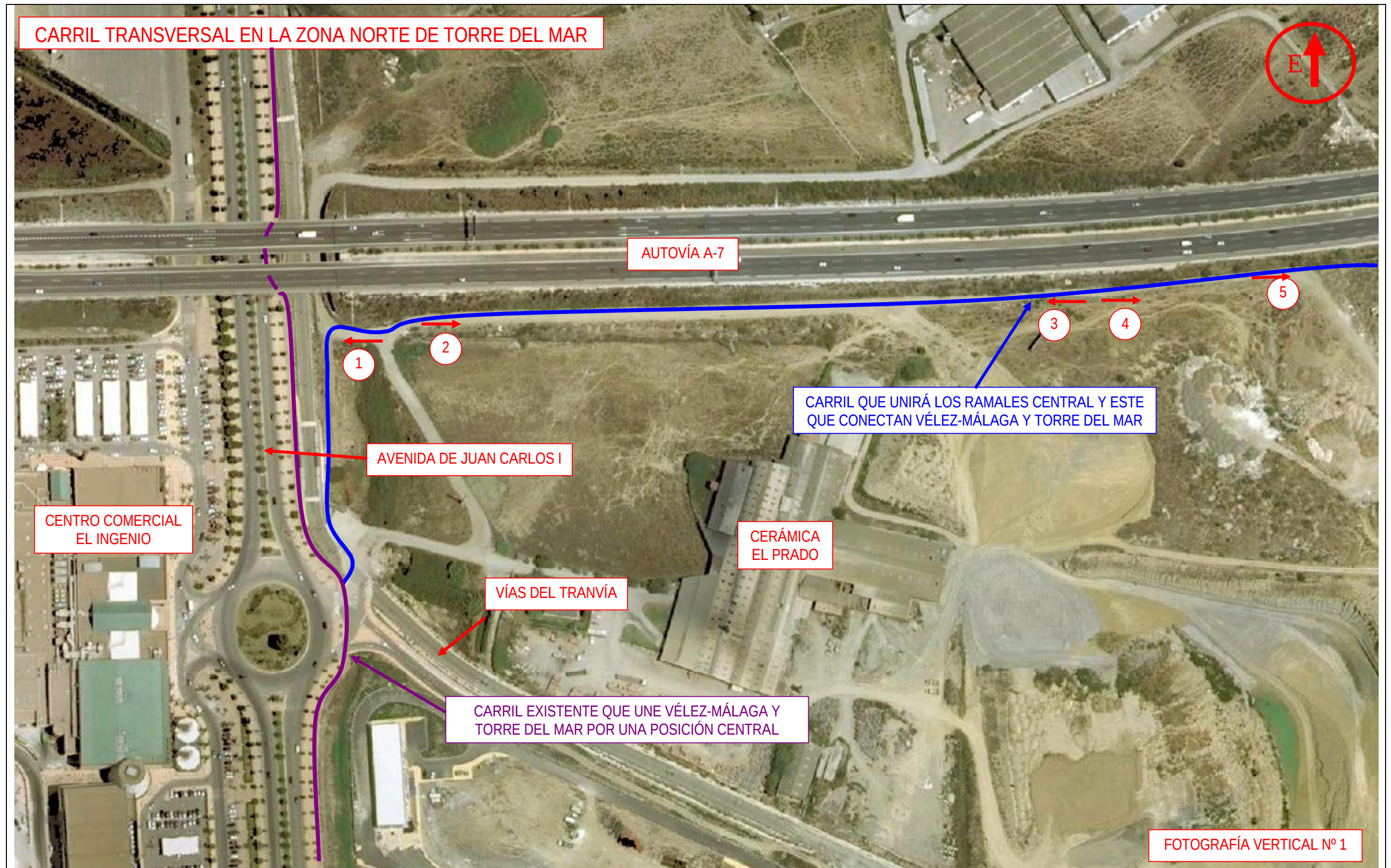


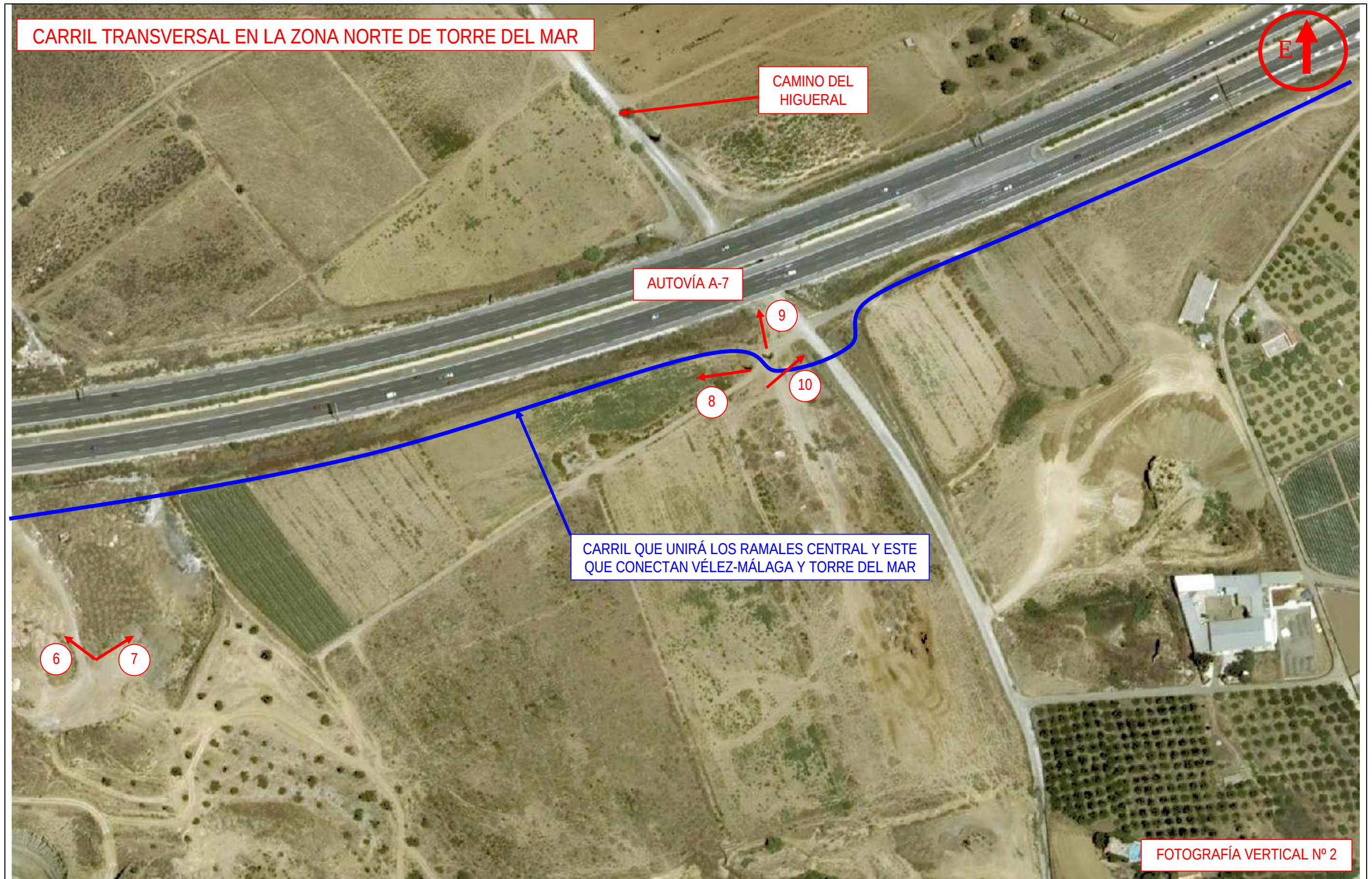


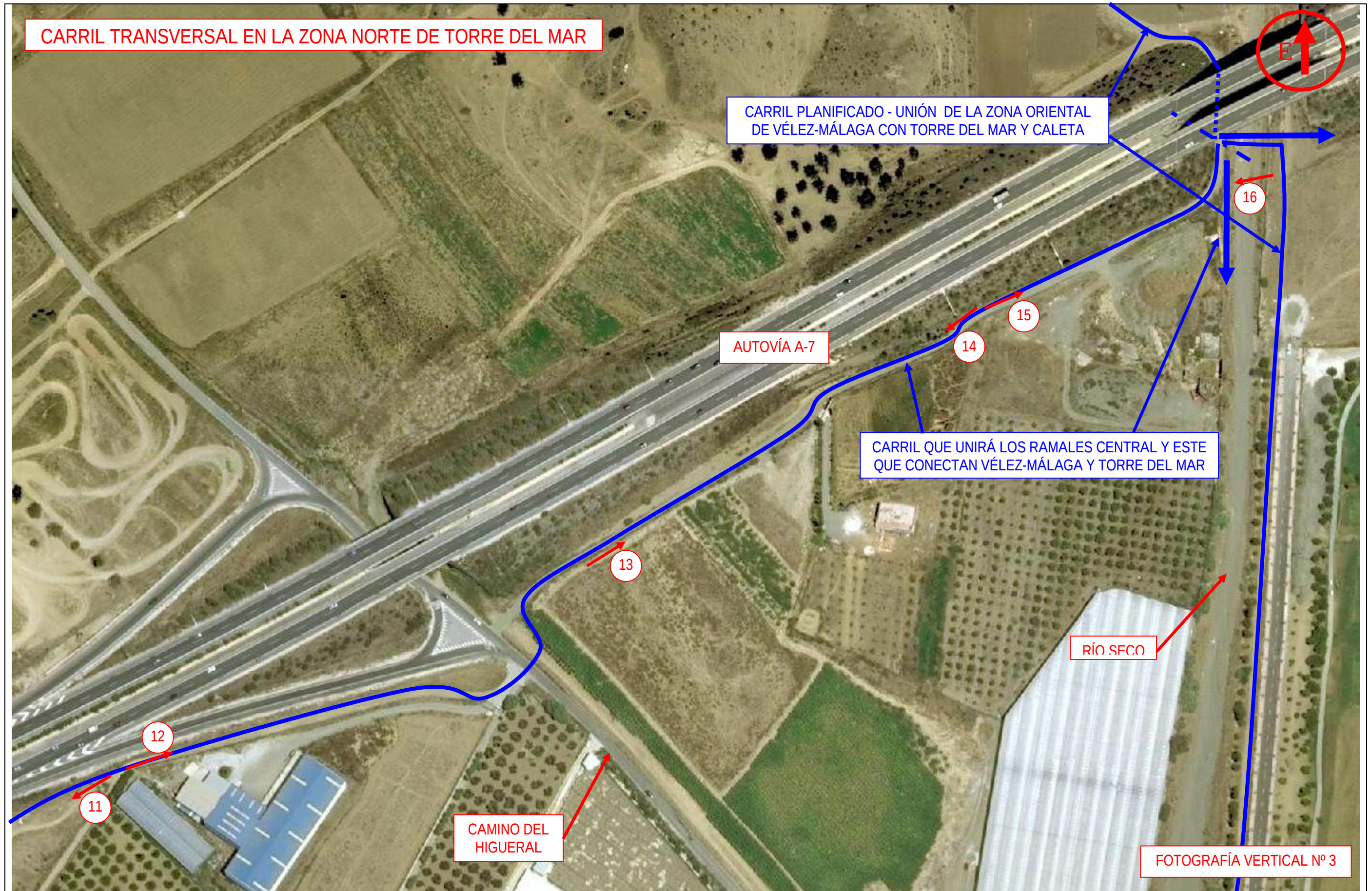


FOTOGRAFÍAS VERTICALES – CARRIL TRANSVERSAL EN LA ZONA DE TORRE DEL MAR

c/ Manuel Azuaga (Conjunto Azucarera) 29740 Torre del Mar (Málaga) Aptdo. de Correos 145 tlf: 95 254 70 54 fax: 95 254 14 95 e-mail: ics@ics-es.com web: www.ics-es.com







FOTOGRAFÍAS DE CAMPO - RAMAL TRANSVERSAL AL NORTE DE TORRE DEL MAR



Fotografía 1 – El origen oeste del carril que ahora nos ocupa lo constituye el existente en la margen este de la Avda. de Juan Carlos I, que se encuentra al otro lado de las vías del tranvía que vemos en primer plano.



Fotografía 3 – Un poco más adelante miramos hacia atrás y vemos que el espacio disponible sigue siendo adecuado.



Fotografía 2 – Giramos la cámara 180° y vemos como podemos implantar nuestro carril justo en el límite de ocupación de la A-7, que pone de manifiesto la valla que observamos a nuestra izquierda.



Fotografía 4 – Miramos de nuevo hacia el este y seguimos constatando que no hay problemas para la implantación.